

PROJECTEURS SUR PONTAMAFREY-MONTPASCAL

Un chantier titanesque au cœur du village

« **L'**idée globale, c'est de moderniser ce village brûlé par les Allemands le 29 août 1944. Les trois quarts du village ont été détruits. Les granges étaient pleines. Non seulement les habitants n'avaient plus de maison, mais ils n'avaient plus non plus de fourrage pour les animaux. Pontamafrey a été refait dans les années 50, lors de ce que l'on appelait "les travaux de la reconstruction" avec des plans types que l'on retrouve dans la plupart des villages mauriennais brûlés. Mais aujourd'hui, plus rien n'est aux normes », explique Philippe Falquet, maire de Pontamafrey. D'où la nécessité de réaliser des travaux de requalification de la traversée du village, en plusieurs tranches.

La quatrième, débutée le 16 mars dernier, bat son plein. « Beaucoup de personnes, et notamment les cyclistes qui cherchent à emprunter les lacets, ne comprennent pas la raison de ces travaux et pourquoi Pontamafrey est fermé. J'ai des remarques tous les jours. Pour nous, il a été absolument nécessaire de réaliser ces travaux en coupant totalement



La tranche 4 des travaux de requalification de la traversée du village bat son plein. Julien le facteur, comme les riverains, prennent leur mal en patience. « Dès novembre, voire avant on l'espère, c'est une route améliorée qui sera rouverte, davantage sécurisée », assure le maire Philippe Falquet.

la circulation puisqu'il a fallu descendre à 5 mètres en dessous du niveau de la chaussée, au droit des murs des maisons. L'ensemble des réseaux doit être refait. La volonté a été de tout faire en une seule fois pour éviter d'y revenir dans 5 ans, 10 ans... », indique le premier magistrat. L'arrêté commu-

nal de fermeture de la route porte sur une durée de huit mois. « Dès novembre, voire avant on l'espère, c'est une route améliorée qui sera rouverte, davantage sécurisée. C'est le prix à payer. Pontamafrey étant un village-rue, aucune déviation n'est possible. C'est là le drame. On réfléchit depuis 5 ans à la

réalisation de cette 4^e tranche. À la commune elle-même ces travaux posent problème ! Le car ne peut plus venir jusqu'à l'école. Il reste à l'entrée du village et nous avons dû recruter du personnel pour accompagner les enfants quatre fois par jour à pied. Ce n'est pas simple. Il a aussi fallu organiser le car du

collège, du lycée, comment faire avec les pompiers, avec tous les services qui passent par Pontamafrey... C'est beaucoup de soucis, et beaucoup de responsabilité aussi. Mais on assume, et quand ce sera fini on aura un outil plus sécurisé, plus performant. »

Cette tranche 4 est la tranche principale des travaux de requalification de la traversée du village débutés en 2007. La première tranche s'était alors étendue de la sortie d'Hermillon jusqu'au lotissement Clinel, traversée de la ZAE comprise. « La tranche 2 a été réalisée en 2008 entre le lotissement Clinel et l'entrée du chef-lieu, la tranche 3 en 2010 entre l'entrée du chef-lieu et l'école », rappelle Philippe Falquet. « À la fin de cette tranche 4 qui va de l'école au pont levant, plus de 80 % de la traversée principale du chef-lieu auront été refaits. L'ultime tranche s'étendra de la sortie du pont levant à la RD77, des travaux qui ne seront pas réalisés tout de suite mais qui, on peut déjà l'annoncer, ne nécessiteront cette fois pas de coupure totale de la circulation. »

Cédric Vetzel